

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☒ **l'EASA, European Aviation Safety Agency**

☐ **l'autorité primaire d'un matériel étranger**

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 03/2010 du 10 février 2010)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2010-0009-E

FALLSCHIRMBAU BUCHSEIN/HERMESDORF GBR

Equipements : PARASAU THINBACK T104 SLIMPACK T204

Equipements/Aménagements -
Parachute de sauvetage - Inspection/Retouche

Cette Directive de Navigabilité a fait l'objet d'une diffusion urgente le 21 janvier 2010.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès du département technique du GSAC (par courriel à "contact@gsac.fr" ou par fax au 01 46 90 48 48) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

La recopie de cette AD peut avoir dégradé la définition du document présenté. En cas de difficulté à lire certains éléments de cette AD, se reporter à l'AD originale mise à disposition par l'autorité primaire de l'AD.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 1702/2003 ou de la Décision n°2/2003 de l'EASA.

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	AD No.: 2010-0009-E Date: 20 January 2010 Note: This emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name: Fallschirmbau Buchsein/Hermesdorf GbR	Type/Model designation(s): Emergency Parachutes Thinback T104 and Slimpack T204
ETSO (JTSO) approvals: EASA.21O.1226 (grandfathered LBA.40.010/98JTSO) and EASA.21O.1225 (grandfathered LBA.40.010/99JTSO).	
Foreign AD:	Not applicable
Supersedure:	None
ATA 25	Equipment/Furnishings - Emergency Parachute - Inspection/ Rework
Manufacturer(s):	Fallschirmbau Buchsein/Hermesdorf GbR.
Applicability:	Emergency Parachutes series Thinback T104 and Slimpack T204, serial numbers (s/n) from 41495 to 41776 inclusive. NOTE: These emergency parachutes have been manufactured between the 04 April 2008 and 15 January 2010.
Reason:	During tensile testing on parachute primary actuation devices the ripcord pins have been found to be insufficiently fixed to the ripcord cable. An internal process review has revealed that the pins installed on the primary actuation device of Emergency Parachutes series Thinback T104 and Slimpack T204, may not have been fixed properly to the ripcord cable. This condition, if not corrected, could lead to the ripcord to be pulled out of the cable end pin and prevent the pilot chute from opening and this prevent the main parachute from being pulled out of its storage pack. For the reason described above, this AD prohibits wearing/operating the parachute unless inspected and reworked by the manufacturer.
Effective Date:	22 January 2010

Required Action(s) and Compliance Time(s):	Required as indicated, unless accomplished previously: From 25 January 2010, do not wear/operate the parachute unless it has been inspected and reworked in accordance with FallSchirmBau Buchsein/Hermesdorf GbR Safety Information Bulletin No. 1/2010.
Ref. Publications:	FallSchirmBau Buchsein/Hermesdorf GbR Sicherheitsmitteilung (Safety Information Bulletin) No. 01/2010 dated 15 January 2010. The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.
Remarks:	1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Fallschirmbau Buchsein/Hermesdorf GbR Von-der-Recke-Str. 12 58300 Wetter/Ruhr – Germany Phone: +49 (0) 4155/3768 (Peter Hermesdorf) +49 (0) 2335/69905 (Horst Buchsein) E-mail: peter@hermesdorf.de or b.buchsein@buchsein.eu

EASA Form 111

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2010-0009-E

FALLSCHIRMBAU BUCHSEIN/HERMESDORF GBR

Equipements - PARASAU THINBACK T104 et SLIMPACK T204

1. MATERIELS CONCERNES :

La présente Directive de Navigabilité (AD) concerne les parachutes de sauvetage THINBACK T104 et SLIMPACK T204, numéros de série 41495 à 41776 inclus.

Note : ces parachutes de sauvetage ont été fabriqués entre le 4 avril 2008 et le 15 janvier 2010.

2. RAISON :

Durant un essai de traction sur le dispositif de libération primaire, les broches de la cordelette de déclenchement ont été trouvées insuffisamment fixées sur la cordelette. Une revue de processus interne a mis en évidence que les broches montées sur le dispositif d'ouverture primaire des parachutes de sauvetage THINBACK T104 et SLIMPACK T204, n'ont pas été fixées correctement au câble.

Cette condition, si non corrigée, peut conduire à une désolidarisation des broches de l'extrémité de la cordelette et empêcher l'ouverture du parachute d'extraction et donc la sortie du parachute principal de son sac de stockage.

Pour cette raison, cette AD interdit l'emport et l'utilisation du parachute sauf après inspection et retouche par le fabricant.

3. ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplie, effectuer l'action suivante :

A compter du 25 janvier 2010, l'emport et l'utilisation des parachutes concernés sont interdits sauf s'ils ont été contrôlés et retouchés conformément au Bulletin d'Information en référence.

4. DOCUMENT DE REFERENCE :

FallSchirmBau Buchsein/Hermesdorf GbR Sicherheitsmitteilung (Safety Information Bulletin) n°01/2010 daté du 15 janvier 2010.

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

22 janvier 2010.