

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☒ l'EASA, European Aviation Safety Agency

☐ l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 05/2010 du 10 mars 2010)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2010-0026-E

EUROCOPTER

Hélicoptères EC 120

Rotor principal - Inspection du corps du moyeu

Cette AD a fait l'objet d'une diffusion urgente le 19 février 2010.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès du département technique du GSAC (par courriel à "contact@gsac.fr" ou par fax au 01 46 90 48 48) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

La recopie de cette AD peut avoir dégradé la définition du document présenté. En cas de difficulté à lire certains éléments de cette AD, se reporter à l'AD originale mise à disposition par l'autorité primaire de l'AD.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 1702/2003 ou de la Décision n°2/2003 de l'EASA.

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	AD No.: 2010-0026-E Date: 19 February 2010 Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name: EUROCOPTER	Type/Model designation(s): EC 120 B Helicopters
TCDS Number:	DGAC 189
Foreign AD:	Not applicable
Supersedure:	None
ATA 62	Main Rotor Head- Rotor Hub Inspection
Manufacturer(s):	Eurocopter (formerly Eurocopter France, Aerospatiale).
Applicability:	Eurocopter helicopter models EC 120 B all serial numbers, if equipped with Main Rotor Head with the following Hub part numbers: C622A1002103, C622A1002104, C622A1002105
Reason:	A Eurocopter has been informed that an EC 120 B helicopter has performed an emergency landing due to a set of amplitude vibrations originating from the main rotor. As a result of the investigation, it was determined that the Main Rotor Head (MRH) hub had failed in the attachment area of one of the three drag damper fittings. Due to the reasons described above, this Emergency AD requires a repetitive visual inspection for detecting eventual cracks to preclude any risk of MRH hub failure.
Effective Date:	21 February 2010
Required action(s) and Compliance Time(s):	Required as indicated, unless already accomplished: (1) Within the next 15 flight hours after the effective date of this AD and thereafter, at intervals not exceeding 15 flight hours, perform a visual inspection to detect cracks in the inspection areas of the rotor hub in accordance with the instructions of paragraph 2.B.2 of Emergency Alert Service Bulletin Eurocopter EC 120 05A012 - Revision 1 - (EASB).

	(2) If no crack is found, re-install the dome fairing if it was removed previously and resume flight in accordance with the instructions of § 2.B.2, of Eurocopter EASB. (3) If one or more cracks are found, before next flight, contact Eurocopter as described in the NOTE 1 of paragraph 2.A of Eurocopter EASB, and replace the affected rotor hub with a new rotor hub in accordance with § 2.B.2 of Eurocopter EASB. (4) If during inspection accomplished in accordance with § (1) of this AD local deterioration is found, remove the finish paint until the P05 primer coat become visible and visually inspect the concerned areas in accordance with § 2.B.2.b.3. Accomplish the relevant corrective actions in accordance with § 2.B.2.b.1 or § 2.B.2.b.2. (5) Replacement of the rotor hub in compliance with § (3) or § (4) of this AD does not terminate the repetitive inspection requirements of § (1) of this AD.
Ref. Publications:	Eurocopter EC 120 B EASB 05A012 – Revision 1, dated 19 February 2010. The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.
Remarks:	1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA; E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: EUROCOPTER (STDI), Aéroport de Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex, France Telephone: +33 (0) 4 42 85 97 97 – Fax: +33 (0) 4 42 85 99 66 E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

EASA Form 111

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2010-0026-E

EUROCOPTER

Hélicoptères EC 120

1. APPLICABILITE :

Hélicoptères EC 120 B, tous numéros de série si équipés d'une tête de rotor principal ayant comme moyeu un des PN suivants : C622A1002103, C622A1002104, C622A1002105.

2. RAISONS :

EUROCOPTER a été informé d'un atterrissage d'urgence effectué sur un EC 120 B, suite à l'apparition soudaine en vol de fortes vibrations en provenance du rotor principal.

Il a été constaté la rupture du corps de moyeu MRP au niveau de la zone d'attache d'une des trois ferrures de l'amortisseur de traînée.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette AD urgente exige des inspections visuelles répétitives pour détecter d'éventuelles criques et ainsi éviter tout risque de défaillance du MRP.

3. ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente AD :

- 3.1. Dans les 15 heures de vol à compter de la date d'entrée en vigueur de cette AD, et par la suite à des intervalles ne dépassant pas 15 heures de vol, effectuer une inspection visuelle afin de détecter d'éventuelles criques dans les zones d'inspection du corps du moyeu selon les instructions d'accomplissement du § 2.B.2 du Bulletin Service Alerte Urgent (EASB) EUROCOPTER EC 120 05A012 Révision 1.
- 3.2. Si aucune crique n'est trouvée, réinstaller la coupole si déposée précédemment et reprendre les vols conformément aux instructions du § 2.B.2 de l'EASB.
- 3.3. Si une ou plusieurs criques sont trouvées, avant le prochain vol, contacter Eurocopter comme décrit dans la NOTE 1 du § 2.A de l'EASB, et remplacer le corps du moyeu par un nouveau conformément aux instructions du § 2.B.2 de l'EASB.
- 3.4. Si lors d'une inspection accomplie conformément au § 3.1 de cette AD, une détérioration locale est trouvée, enlever la peinture de finition jusqu'à l'apparition de la sous-couche primaire P05 et inspecter visuellement les zones concernées selon le § 2.B.2.b.3. Accomplir les actions correctives selon les § 2.B.2.b.1 ou § 2.B.2.b.2.
- 3.5. Le remplacement d'un corps de moyeu selon les § 3.3 ou 3.4 de cette AD ne constitue pas une action terminale aux exigences d'inspections répétitives du § 3.1 de cette AD.

4. DOCUMENT DE REFERENCE :

Emergency Alert Service Bulletin EUROCOPTER EC 120 ASB 05A012 Révision 1 du 19 février 2010.

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

21 février 2010.