

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☒ **l'EASA, European Aviation Safety Agency**

☐ **l'autorité primaire d'un matériel étranger**

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 04/2015 du 18 février 2015)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2015-0010 R1

GROB AIRCRAFT AG

Avions G 115 et G 120

Démarrage - Bobine de démarrage - Inspection/Modification

Cette AD annule et remplace l'AD EASA 2015-0010.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	AD No.: 2015-0010R1	
	Date: 04 February 2015	
Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.		
This AD is issued in accordance with EU 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with EU 1321/2014 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [EU 1321/2014 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].		
Design Approval Holder's Name: GROB AIRCRAFT AG		Type/Model designation(s): G 115 and G 120 aeroplanes
TCDS Numbers: EASA.A.364 and EASA.A.075		
Foreign AD: Not applicable		
Revision: This AD revises EASA AD 2015-0010 dated 16 January 2015, which superseded EASA AD 2014-0212 dated 19 September 2014.		
ATA 80	Starting – Starter Solenoid – Inspection / Modification	
Manufacturer(s):	GROB Aircraft AG (formerly Grob Aerospace GmbH, Grob Werke GmbH & Co. KG).	
Applicability:	GROB G 115E and G 115EG aeroplanes, all serial numbers (S/N) up to and including S/N 82323/E, and GROB G 120A and G 120A-I aeroplanes, all S/N up to and including S/N 85063.	
Reason:	An operator of a G 115E aeroplane experienced a total loss of electrical power in flight. The investigation found that a defective starter solenoid had caused an internal short circuit which resulted in breakdown of the system voltage. This condition, if not detected and corrected, could result in reduced control of the aeroplane. To address this potential unsafe condition, GROB Aircraft AG issued Mandatory Service Bulletin (MSB) MSB1078-196 for G 115 aeroplanes and MSB1121-144 for G 120 aeroplanes to provide instructions for inspection and corrective action. Consequently, EASA issued AD 2014-0212 to require a one-time inspection of the starter solenoid and, depending on findings, replacement of the starter. In addition, for G 115E aeroplanes, installation of a placard was required. More recently, GROB Aircraft AG developed a modification to avoid loss of electrical power in case of electrical shortage in the starter solenoid, which was published in revised GROB MSB1078-196/1 and MSB1121-144/1. Prompted by this development, EASA issued AD 2015-0010, retaining the requirements of EASA AD 2014-0212, which was superseded, and required installation of a starter relay.	

	Since that AD was issued, operator comments have indicated the existence of a logistical problem, resulting in the unnecessary grounding of aeroplanes. For the reason described above, this AD is revised to amend paragraph (3), extending the compliance time for modification.
Effective Date:	Revision 1: 04 February 2015 Original issue: 30 January 2015
Required Action(s) and Compliance Time(s):	Required as indicated, unless accomplished previously: Re-statement of the requirements of EASA AD 2014-0212: (1) Within 30 days after 03 October 2014 [the effective date of EASA AD 2014-0212], inspect the starter solenoid in accordance with the instructions of GROB MSB1078-196 or MSB1121-144, as applicable to aeroplane type. In addition, for G 115E aeroplanes, install a placard « IFR operation in VMC only » on the instrument panel in full view of the pilot in accordance with the instructions of GROB MSB1078-196. (2) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, any damage to the starter is found, before next flight, replace the affected starter with a serviceable part in accordance with the instructions of GROB MSB1078-196 or MSB1121-144, as applicable to aeroplane type. New requirements of this AD: (3) Within 100 flight hours after 30 January 2015 [the effective date of the original issue of this AD], install a starter relay in accordance with the instructions of GROB MSB1078-196/1 or MSB1121-144/1, as applicable to aeroplane type. Concurrent with the modification of G 115E aeroplanes, the placard as required by paragraph (1) of this AD can be removed from the instrument panel.
Ref. Publications:	GROB Aircraft AG MSB1078-196 original issue dated 14 July 2014 or MSB1078-196/1 dated 01 December 2014. (for G 115E and G 115EG). GROB Aircraft AG MSB1121-144 original issue dated 14 July 2014 or MSB1121-144/1 dated 12 January 2015. (for G 120A and G 120A-I). The use of later approved revisions of these documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.
Remarks:	1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. Based on the required actions and the compliance time, EASA have decided to issue a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process until after publication. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Safety Information Section, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu. 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: GROB Aircraft AG, Product Support E-mail: productsupport@grob-aircraft.com.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2015-0010 R1

GROB AIRCRAFT AG

Avions G 115 et G 120

CONSTRUCTEUR :

GROB Aircraft AG (anciennement Grob Aerospace GmbH, Grob Werke GmbH & Co. KG).

APPLICABILITE :

La présente Directive de Navigabilité (AD) s'applique aux aéronefs GROB G 115E et G 115EG tous numéros de série (S/N) jusqu'au numéro de série S/N 82323/E inclus et aux aéronefs GROB G 120A et G 120A-I tous numéros de série (S/N) jusqu'au numéro de série S/N 85063 inclus.

RAISON :

Il a été rapporté par un opérateur d'aéronef G 115E la perte totale de puissance électrique en vol. Il a été déterminé que la cause première était la bobine de démarrage défectueuse provoquant un court-circuit interne, qui a abouti à la perte de la tension du système.

Cette condition, si non détectée et non corrigée, pourrait conduire à une réduction du contrôle de l'aéronef.

Pour remédier et corriger à cette potentielle condition d'insécurité, GROB Aircraft AG a édité des Bulletins de Service Obligatoires (MSB) MSB1078-196 pour les aéronefs G 115 et SB MSB1121-144 pour les aéronefs G 120 fournissant des instructions pour les inspections et les actions correctives.

Par conséquent, l'EASA a édité l'AD 2014-0212 pour exiger une inspection unique de la bobine de démarrage, et, en fonction des résultats, le remplacement du démarreur. De plus, pour les aéronefs G 115E, l'installation d'une étiquette était exigée.

Plus récemment, GROB Aircraft AG a développé une modification pour éviter la perte de puissance électrique en cas de court-circuit électrique de la bobine de démarrage qui a été publiée dans les Bulletins de Service révisés GROB MSB1078-196/1 et MSB1121-144/1.

Incitée par ce développement, l'EASA a édité l'AD EASA 2015-0010 retenant les exigences de l'AD EASA 2014-0212 qui est annulée et remplacée et exigeait l'installation d'un relais de démarrage.

Depuis que cette AD a été émise, les commentaires des opérateurs ont souligné l'existence d'un problème logistique résultant de l'interdiction de vol inutile des aéronefs.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette AD est révisée pour amender le paragraphe (3), étendant les délais d'application pour la modification.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Révision 1 : 4 février 2015

Edition originale : 30 janvier 2015

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

Reprise des exigences de l'AD EASA 2014-0212 :

- (1) Dans les 30 jours après le 03 octobre 2014 (date d'entrée en vigueur de l'AD EASA 2014-0212), inspecter la bobine de démarrage, conformément aux instructions du Bulletin de Service de GROB SB MSB1078-196 ou SB MSB1121-144, selon applicabilité du type d'aéronef. De plus, pour les aéronefs G 115E, installer une étiquette « IFR operation in VMC only » sur le panneau d'instruments bien en vue du pilote conformément aux instructions du Bulletin de Service de GROB SB MSB1078-196.
- (2) Si, durant l'inspection exigée au paragraphe (1) de cette AD, un défaut sur une bobine de démarrage est constaté, avant le prochain vol, remplacer le démarreur par une pièce en état de navigabilité conformément aux instructions du Bulletin de Service de GROB SB MSB1078-196 ou SB MSB1121-144, selon applicabilité du type d'aéronef.

Nouvelles exigences de cette AD :

- (3) Dans les 100 heures de vol après le 30 janvier 2015 (date d'entrée en vigueur de l'édition originale de cette AD), installer un relais de démarrage conformément aux instructions du Bulletin de Service de GROB SB MSB1078-196/1 ou SB MSB1121-144/1, selon applicabilité du type d'aéronef. Après la modification des aéronefs G 115E, l'étiquette exigée au paragraphe (1) de cette AD peut être retirée du panneau d'instruments.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Bulletin de Service Obligatoire GROB Aircraft AG SB MSB1078-196 édition originale du 14 juillet 2014 ou MSB1078-196/1 du 01 décembre 2014 (pour les G 115E et G 115EG).

Bulletin de Service Obligatoire GROB Aircraft AG SB MSB1121-144 édition originale du 14 juillet 2014 ou MSB1121-144/1 du 12 janvier 2015 (pour les G 120A et G 120A-I).

Ou toute version ultérieure approuvée.

REMARQUES :

[...]