

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☒ **l'EASA, European Aviation Safety Agency**

☐ **l'autorité primaire d'un matériel étranger**

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 24/2016 du 23 novembre 2016)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2016-0228

GROB AIRCRAFT AG

Moto Planeurs G 109 et G 109B

Atterrisseurs – Support de Fixation de Roulette de Queue – Inspection / Réparation

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



Airworthiness Directive

AD No.: 2016-0228

Issued: 14 November 2016

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) 216/2008 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EC) 216/2008, Article 14(4) exemption].

Design Approval Holder's Name:

GROB AIRCRAFT AG

Type/Model designation(s):

Grob G 109 and Grob 109B powered sailplanes

Effective Date: 28 November 2016

TCDS Number(s): LBA Kennblatt 817

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 32 – Landing Gear – Tail Wheel Mounting Bracket – Inspection / Repair

Manufacturer(s):

Burkhart Grob Luft und Raumfahrt GmbH & Co. KG, Grob-Werke GmbH & Co.KG.

Applicability:

Grob G 109 and Grob G109B powered sailplanes, all manufacturer serial numbers.

Reason:

Occurrences were reported of broken pivots of the tail wheel mounting bracket. Subsequent investigation attributed these events to corrosion and damage due to wear.

This condition, if not detected and corrected, could lead to loss of rudder control, resulting in reduced control of the powered sailplane.

To address this potentially unsafe condition, Grob Aircraft AG issued Mandatory Service Bulletin (MSB) 817-70 (hereafter referred to as 'the MSB' in this AD) to provide inspection and repair instructions.

For the reasons described above, this AD requires repetitive inspections of the tail wheel mounting bracket and, depending on findings, accomplishment of applicable corrective action(s).

Required Actions and Compliance Times:

Required as indicated, unless accomplished previously:

- (1) Within 3 months or 100 flight hours (FH), or during the next annual inspection, whichever occurs first after the effective date of this AD, and, thereafter, at intervals not to exceed 100 FH, or during each annual inspection, whichever occurs first, inspect the tail wheel mounting bracket in accordance with the instructions of the MSB.
- (2) If, during any inspection as required paragraph (1) of this AD, any damage is detected, as defined in the MSB, before next flight, accomplish a repair in accordance with the instructions of the MSB.
- (3) Accomplishment of a repair on a powered sailplane, as required by paragraph (2) of this AD, does not constitute terminating action for the repetitive inspections as required by paragraph (1) of this AD for that powered sailplane.

Ref. Publications:

Grob Aircraft AG MSB 817-70 original issue dated 16 September 2016.

The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. This AD was posted on 14 October 2016 as PAD 16-147 for consultation until 11 November 2016. No comments were received during the consultation period.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:
Grob Aircraft
AG Product
Support,
Phone: +49 8268 998105
Fax: +49 8268 998200
E-mail: productsupport@grob-aircraft.com.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2016-0228

GROB AIRCRAFT AG

Moto Planeurs G 109 et G 109B

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

28 novembre 2016.

CONSTRUCTEUR :

Burkhardt Grob Luft und Raumfahrt GmbH & Co. KG, Grob-Werke GmbH & Co.KG.

APPLICABILITE :

La présente Directive de Navigabilité (AD) s'applique aux moto planeurs Grob G 109 et G 109B, tous numéros de série.

RAISON :

Il a été rapporté la casse de plusieurs axes de pivot du support de fixation de la roulette de queue. L'investigation ultérieure a attribué ces défaillances à la corrosion et les dommages dus à l'usure.

Cette condition, si non détectée et non corrigée, pourrait conduire à la perte de contrôle de la gouverne de direction engendrant une réduction du contrôle du moto planeur.

Pour remédier à cette potentielle condition d'insécurité, Grob Aircraft AG a édité le Bulletin de Service Obligatoire (MSB) [Mandatory Service Bulletin] 817-70 (désigné ci-après comme le « MSB » dans cette AD) pour fournir des instructions d'inspection et de réparation.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette AD exige d'effectuer des inspections répétitives du support de fixation de roulette de queue et, en fonction des défauts, d'effectuer la(es) action(s) corrective(s) applicable(s).

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

- (1) Dans les 3 mois ou 100 heures de vol (FH), ou durant la prochaine inspection annuelle, à la première échéance atteinte après la date d'entrée en vigueur de cette AD, et, par la suite, à des intervalles n'excédant pas 100 FH ou durant chaque inspection annuelle, inspecter le support de fixation de roulette de queue conformément aux instructions du MSB.
- (2) Si, durant toute inspection comme exigée au paragraphe (1) de cette AD, un défaut est constaté, comme défini dans le MSB, avant le prochain vol, effectuer une réparation conformément aux instructions du MSB.
- (3) L'accomplissement d'une réparation sur un moto planeur, comme exigé au paragraphe (2) de cette AD, ne constitue pas une action terminale aux inspections répétitives comme exigé aux paragraphes (1) de cette AD pour ce moto planeur.

DOCUMENT DE REFERENCE :

Bulletin de Service Obligatoire Grob Aircraft AG MSB 817-70 édition originale du 16 septembre 2016.

L'utilisation de révisions ultérieures approuvées de ces documents est un moyen acceptable de conformité aux exigences de cette AD.

REMARQUES :

[...]