

BUREAU VERITAS

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

définie par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité (arrêté du 8.4.55. - Art. 18).

WASSMER WA 40 N°s 1 à I7 inclus

BOULONNERIE D'ASSEMBLAGE

Certains boulons utilisés dans la construction des appareils WA 40 N°s 1 à I7 inclus sont de longueur insuffisante pour qu'un nombre minimum de filets (1 à 2) soit visible après mise en place de l'écrou indesserrable correspondant. De ce fait, (et bien que l'indesserrabilité soit assurée si l'écrou est convenablement mis en place) le contrôle de la qualité de l'assemblage est difficile à effectuer.

Cette situation intéresse les commandes suivantes :

- commandes de vol (profondeur, gauchissement, volets)
- commande d'atterrisseur

1°- Dès que possible, et au plus tard le 15.10.61, remplacer le boulon fixant la bielle AR de profondeur sur le guignol de commande du plan AR par un boulon \emptyset 6, longueur sous tête 30 mm.

2°- A l'occasion de tout démontage, réparation, et au plus tard à l'occasion de la première Grande Visite, procéder au remplacement de l'ensemble des boulons en cause suivant modification WA 40 N° 38 (la longueur sous tête des boulons passe de 25 à 27 mm).

Date : 15.6.61

- WASSMER WA 40 -

Référence : 61-I2-2