

BUREAU VERITAS

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

définie par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité (voir arrêté sur les conditions de navigabilité des aéronefs civils).

WASSMER WA 40 et 41

Intéresse les avions n° 67 et 70 à 92 inclus et 96

Ferrures fixation longeron principal sur fuselage (Supérieures - Inférieures - Gauches et droites)

Une inspection ayant révélé que les ferrures ci-dessus équipant certains appareils de la série présentaient des caractéristiques mécaniques insuffisantes, les mesures suivantes doivent être prises :

a) Immédiatement

Limiter le poids maximum, réservoirs vides, à 900 kilos. Ceci signifie que tout chargement au delà de 900 kilos ne peut être constitué que de combustible (dont la quantité n'a pas à être limitée) - (Cf télégramme Réf. 1525/DTA.M du 21 juin 1965).

b) Ces restrictions deviendront caduques après vérification
dans les usines du constructeur des caractéristiques des ferrures incriminées.

Cette inspection devra être effectuée dès que possible, mais en tout cas avant le 31.8.65.

Date : 23.6.65

Matériel : WASSMER WA 40 - 41

Référence : 65-12-9