



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



|                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                                                                                                                             |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-1985-055</b>                                                                                                                            |                                          | Date d'émission :<br><b>Avril 1985</b>                                                                                                                                                      | Page :<br><b>1/2</b> |
| Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour du matériel qui relève de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139.                                                      |                                          |                                                                                                                                                                                             |                      |
| <i>Un équipement concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de la DGAC.</i> |                                          |                                                                                                                                                                                             |                      |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) :<br><b>AD FAA 85-02-07</b>                                                                                              |                                          | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) :<br><b>N/A</b>                                                                                                                                    |                      |
| Responsable de la navigabilité du matériel :<br><b>Cessna Aircraft Company</b>                                                                                                     |                                          | Type(s) de matériel(s) :<br><b>AVIONS CESSNA 2052 206, U206, TU206 ET DERIVES.<br/>CESSNA P206, TP206 ET DERIVES<br/>CESSNA 207, T207 ET DERIVES<br/>CESSNA 210, T210, P210 ET DERIVES.</b> |                      |
| Chapitre ATA :<br><b>NIL</b>                                                                                                                                                       | Objet :<br><b>Sélecteur de carburant</b> |                                                                                                                                                                                             |                      |

**Correctif**

**Cette CN fait référence à l'AD FAA 85-02-07 et non à l'AD FAA 85-02-27 comme mentionné dans le document d'origine ci-après.**

## **CONSIGNE DE NAVIGABILITE**

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.*

### **AVIONS CESSNA 205, 206, U206, TU206 ET DERIVES.**

#### **CESSNA P206, TP206 ET DERIVES**

#### **CESSNA 207, T207 ET DERIVES**

#### **CESSNA 210, T210, P210 ET DERIVES.**

#### **Sélecteur de carburant**

Sont concernés les avions CESSNA :

| <b><u>Modèles</u></b>                                                                                                       | <b><u>Numéros de série</u></b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 205, 205A                                                                                                                   | 0001 à 0577                    |
| 206, U206, U206A, U206B, U206C,<br>U206D, U206E, U206F, U206G, TU206A,<br>TU206B, TU206C, TU206D, TU206E,<br>TU206F, TU206G | 0001 à 6827                    |
| P206, P206A, P206B, P206C, P206D,<br>P206E, TP206A, TP206B, TP206C,<br>TP206D, TP206E                                       | 0001 à 0647                    |
| 207, 207A, T207, T207A                                                                                                      | 0001 à 0773                    |
| 210G, 210H, 210J, 210K, 210L, 210M,<br>210N, T210K, T210L, T210M, T210N                                                     | 58819 à 64535                  |
| T210G, T210H, T210J                                                                                                         | 0198 à 0454                    |
| P210N                                                                                                                       | 0001 à 0760.                   |

**Nota** - Cette Consigne de Navigabilité reprend tous les modèles d'aéronefs figurant dans l'A.D. de la FAA d'origine bien que certains de ces modèles ne soient pas ou ne puissent pas présentement être importés en FRANCE.

.../...

Date : 24.04.1985

AVIONS CESSNA 205, 206, U206, TU206 et dérivés. P206, TP206 et dérivés. 207, T207 et dérivés. 210, T210, P210 et dérivés.

Réf. : 85-55-IMP(A)

Afin d'éliminer la possibilité de perte de la goupille roulée installée sur le sélecteur de carburant, effectuer ce qui suit dans les 100 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne, sauf si déjà accompli :

- a) - Inspecter visuellement le sélecteur de carburant pour en déterminer le jeu. Si le jeu excède 15 degrés, remplacer tout élément lâche ou usé, comme nécessaire, afin de ramener le jeu dans la limite de 15 degrés.
- b) - Freiner les goupilles roulées situées sur le pivot du sélecteur de carburant et assurant le maintien de la tige du sélecteur sur le pivot à l'aide d'un fil à freiner passant au travers de ces goupilles conformément à la Lettre de Service Cessna SE-84-5.

---

Cf. : A.D FAA 85-02-27 amendement 39-4991.

Lettre de Service CESSNA SE 84-5.

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 2 MAI 1985.**