

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné*

## Avions WASSMER WA40 et dérivés

### Structure arrière du fuselage

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions WASSMER WA40, WA40A, WA40B, WA41 et WA421, tous numéros de série.

Suite aux inspections répétitives préconisées par la Consigne de Navigabilité 72-50 (BS n° 19), divers cas de crique ont été rencontrés sur la structure arrière d'avions WA40 et dérivés

En complément et ce, dès la prochaine inspection de 100 heures, et ensuite toutes les 100 heures de vol :

- Effectuer une recherche de criques dans toute la zone de fixation de l'empennage horizontal, conformément au Bulletin Service ISSOIRE AVIATION n° 37.

Enregistrer le résultat de ces inspections et, éventuellement, de la réparation des zones incriminées, dans le livret d'aéronef.

---

Cf. : BS ISSOIRE AVIATION n° 37 du 18 mars 1991

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 13 AVRIL 1991**

Date : 03/04/91

Avions WASSMER WA40 et dérivés

91-072(A)