CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

ROTAX

Moteur 912 A

Allumage

- 1/ Cette Consigne de Navigabilité concerne les moteurs ROTAX type 912 A des numéros de série 4076-064 et au dessus.
- 2/ Le système d'allumage SMD du moteur est à l'origine d'interférence radio. Afin d'éviter ce phénomène, les mesures du § 3 sont rendues impératives.
- 3/ **MESURES IMPERATIVES :**
 - a) Appliquer les prescriptions du Bulletin Technique ROTAX N° 912-07 du 30 janvier 1995 dans les prochaines 100 heures et au plus tard le 01 juillet 1996.
 - b) Noter l'application de cette CN dans le livret moteur.

REF. : Austro Control LTA N° 82
BT ROTAX N° 912-07 du 30/01/95

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 06 AVRIL 1996

v/JA

Date : 27/03/96

ROTAX
Moteur 912 A

96-061-IMP(A)