

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

- l'EASA, European Aviation Safety Agency
- l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 18/2017 du 30 août 2017)

Directive de Navigabilité de la FAA de référence 2017-16-11

LYCOMING ENGINES

Moteurs à pistons – Séries 235, 290, 320, 360, 390, 435, 540, 541, 580, 720 (carbu et injection)

Moteur – Bielle – Inspection / Remplacement

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



2017-16-11 Lycoming Engines Reciprocating Engines: (Type Certificate previously held by Textron Lycoming Division, AVCO Corporation): Amendment 39-18988; Docket No. FAA-2017-0788; Product Identifier 2017-NE-27-AD.

(a) Effective Date

This AD is effective August 15, 2017.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

This AD applies to:

- (1) All Lycoming Engines reciprocating engines listed in Table 1 of Lycoming Engines Mandatory Service Bulletin (MSB) No. 632B, dated August 4, 2017, and
- (2) all Lycoming Engines reciprocating engines that were overhauled or repaired using any replacement part listed in Table 2 of Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017, which was shipped from Lycoming Engines during the dates listed in Table 2 of Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC) Code 8520, Reciprocating Engine Power Section.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by several reports of connecting rod failures resulting in uncontained engine failure and in-flight shutdowns (IFSDs). We are issuing this AD to prevent connecting rod failure. The unsafe condition, if not corrected, could result in uncontained engine failure, total engine power loss, IFSD, and possible loss of the airplane.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Required Actions

- (1) For all affected engines, within 10 operating hours after the effective date of this AD, inspect all affected connecting rods as specified in Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017, except for the instruction to complete the online survey and the instruction to review your inventory.
- (2) Replace all connecting rods that fail the inspection required by paragraph (g)(1) of this AD with parts eligible for installation.

(h) Installation Prohibition

After the effective date of this AD:

(1) Do not install any Lycoming Engines reciprocating engine that was overhauled or repaired using any replacement part listed in Table 2 of Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017, which was shipped from Lycoming Engines during the dates listed in Table 2 of Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017, and

(2) do not install any part listed in Table 2 of Lycoming Engines MSB No. 632B, dated August 4, 2017 into any Lycoming Engines reciprocating engine.

(i) Credit for Previous Actions

You may take credit for the actions required by paragraph (g) of this AD if you performed those actions before the effective date of this AD using Lycoming Engines MSB No. 632A, dated July 23, 2017 or earlier versions.

(j) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, New York ACO Branch, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate.

If sending information directly to the manager of the certification office, send it to the attention of the person identified in paragraph (j) of this AD.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(k) Related Information

For more information about this AD, contact Norman Perenson, Aerospace Engineer, New York ACO Branch, FAA, 1600 Stewart Avenue, Suite 410, Westbury, NY 11590; phone: 516-228-7337; fax: 516-794-5531; email: norman.perenson@faa.gov.

(l) Material Incorporated by Reference

(1) The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference (IBR) of the service information listed in this paragraph under 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51.

(2) You must use this service information as applicable to do the actions required by this AD, unless the AD specifies otherwise.

(i) Lycoming Engines Mandatory Service Bulletin No. 632B, dated August 4, 2017. (ii) Reserved.

(3) For Lycoming Engines service information identified in this AD, contact Lycoming Engines, 652 Oliver Street, Williamsport, PA 17701; phone: 800-258-3279; fax: 570-327-7101; Internet: www.lycoming.com/Lycoming/SUPPORT/TechnicalPublications/ServiceBulletins.aspx.

(4) You may view this service information at FAA, Engine and Propeller Standards Branch. For information on the availability of this material at the FAA, call 781-238-7125.

(5) You may view this service information that is incorporated by reference at the National Archives and Records Administration (NARA). For information on the availability of this material at NARA, call 202-741-6030, or go to: <http://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Issued in Burlington, Massachusetts, on August 7, 2017.

Robert J. Ganley,
Manager, Engine and Propeller Standards Branch,
Aircraft Certification Service.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 2017-16-11

LYCOMING ENGINES

Moteurs à pistons – Séries 235, 290, 320, 360, 390, 435, 540, 541, 580, 720 (carbu et injection)

(a) Date d'entrée en vigueur

15 août 2017.

(b) ADs affectées

Aucune

(c) Applicabilité

La présente Directive de Navigabilité (AD) s'applique à :

- 1) Tous les moteurs à piston listés dans le tableau 1 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017, et
- 2) Tous les moteurs à piston qui ont été révisés ou réparés en utilisant des pièces de remplacement listées dans le tableau 2 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017, qui ont été expédiées par Lycoming Engines aux dates indiqués dans le tableau 2 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017.

(d) Sujet

ATA 72 Moteurs à piston

(e) Raison

Cette AD fait suite à plusieurs rapports de défaillance de bielle entraînant une panne moteur non confinée et des arrêts moteur. Cette condition d'insécurité, si non corrigée, pourrait conduire à une panne moteur non confinée, une perte totale de puissance, un arrêt moteur et la possible perte de l'aéronef.

(f) Délais d'application

Sauf si déjà effectuées, accomplir les actions rendues impératives dans les délais d'application spécifiés dans cette AD.

(g) Actions

- 1) Pour tous les moteurs affectés, dans les prochaines 10 heures de temps de service [time-in-service] (TIS) après la date d'entrée en de cette AD, inspecter toutes les bielles affectées comme spécifié dans le Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017, à l'exception de l'instruction liée à l'enquête en ligne et l'instruction liée à l'inventaire.
- 2) Remplacer toutes les bielles qui ne satisfont pas à l'inspection requise au paragraphe g)1) de cette AD par des pièces éligibles à l'installation.

(h) Interdiction d'installer

Après la date d'entrée en vigueur de cette AD :

(1) Ne pas installer un moteur à piston Lycoming Engines qui a été révisé ou réparé en utilisant des pièces de remplacement listées dans le tableau 2 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017,

qui ont été expédiées par Lycoming Engines aux dates indiqués dans le tableau 2 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017, et

(2) Ne pas installer de pièces listées dans le tableau 2 du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632B, du 4 août 2017, sur un moteur à piston Lycoming Engines.

(i) Acquis des actions antérieures

Il n'est pas nécessaire d'appliquer les actions requises au paragraphe g) de cette AD si vous avez réalisé ces actions avant la date d'entrée en vigueur de cette AD, à l'aide du Bulletin Service Obligatoire de Lycoming Engines No. 632A, du 23 juillet 2017 ou toutes versions antérieures.

(j) Méthodes alternatives de conformité (AMOCs)

[...]

(k) Information

[...]