

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☐

l'EASA, European Aviation Safety Agency

☒

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 25/2005 du 07 décembre 2005)

Directive de Navigabilité de la FAA de référence 88-04-05

THE NEW PIPER AIRCRAFT INC.

Avions PIPER PA 34

Portes - Porte de soute à bagages avant

La présente directive remplace la consigne de navigabilité (CN) 88-058-IMP, qui est annulée par sa Révision 1.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné de la DGAC/DCS.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès du département technique du GSAC (par courriel à "contact@gsac.fr" ou par fax au 01 46 90 48 48) ou auprès du bureau concerné de la DGAC/DCS.

La recopie de cette AD peut avoir dégradé la définition du document présenté. En cas de difficulté à lire certains éléments de cette AD, se reporter à l'AD originale mise à disposition par l'autorité primaire de l'AD.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 1702/2003 ou de la Décision n° 2/2003 de l'EASA.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Aircraft Certification Service
Washington, DC



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

We post ADs on the internet at www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference 14 CFR part 39, subpart 39.3).

88-04-05 PIPER: Amendment 39-5848. Applies to Model PA-34-200 (S/Ns 34-7250001 through 34-7450220), PA-34-200T (S/Ns 34-7570001 through 34-8170092), and PA-34-220T (S/Ns 34-8133001 through 34-8633031, and 3433001 through 3433088) airplanes certificated in any category.

Compliance: Required within the next 50 hours time-in-service from the effective date of this AD unless already accomplished.

To prevent the forward baggage compartment door from opening in flight, accomplish the following:

(a) For Model PA-34-200 (S/N 34-7250001 through 34-7450220) and Model PA- 34-200T (S/N 34-7570001 through 34-7970075, 34-7970077 through 34-7970105, 34-7970107 through 34-7970109, 34-7970111, 34-7970113 through 34-7970117, 34-7970120, 34-7970121, 34-7970123 through 34-7970135, 34-7970137, 34-7970141, 34-7970143, 34-7970145, and 34- 7970164), unless previously accomplished per AD 79-23-01, modify the forward baggage door in accordance with the instructions in Part III of Piper Service Bulletin No. 633A, dated September 20, 1979.

(b) For Model PA-34-200 (S/N 34-7250001 through 34-7450220) and Model PA- 34-200T (S/N 34-7570001 through 34-8070367), unless previously accomplished per AD 81-10- 03, modify the forward baggage door in accordance with Part IV of Piper Service Bulletin No. 633B, dated October 3, 1980.

(c) For all affected airplanes, visually inspect, repair as necessary, and modify the forward baggage compartment door and latching mechanism in accordance with Piper Service Bulletin No. 872, dated November 9, 1987.

(d) Airplanes may be flown in accordance with FAR 21.197 to a location where this AD may be accomplished.

(e) An equivalent means of compliance with this AD may be used if approved by the Manager of the Atlanta Aircraft Certification Office, FAA, Central Region, Suite 210, 1669 Phoenix Parkway, Atlanta, Georgia 30349.

All persons affected by this directive may obtain copies of the document(s) referred to herein upon request to Piper Aircraft Corporation, 2926 Piper Drive, Vero Beach, Florida, 39360, or may examine the documents at the FAA, Office of the Regional Counsel, Room 1558, 601 East 12th Street, Kansas City, Missouri, 64106.

This AD **88-04-05**, Amendment 39-5848, supersedes AD 79-23-01 (Amendment 39- 3601, 44 FR 62882, November 1, 1979, as amended by Amendment 39-3701, 45 FR 12213, February 25, 1980) and AD 81-10-03 (Amendment 39-4100, 46 FR 24932, May 4, 1981).

This amendment 39-5848 becomes effective on February 16, 1988.

TRADUCTION DE COURTOISIE
de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 88-04-05

THE NEW PIPER AIRCRAFT INC.

Avions PIPER PA 34

1. APPLICABILITE :

Avions PIPER modèles PA-34-200 (NS 34-7250001 à 34-7450220), PA-34-200T (NS 34-7570001 à 34-8170092), et PA-34-220T (NS 34-8133001 à 34-8633031, et 3433001 à 3433088).

2. RAISONS :

Afin de prévenir l'ouverture en vol de la porte du compartiment à bagages avant.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

Les actions qui suivent sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de l'AD, sauf si déjà accomplies :

Dans les 50 heures de vol, après la date d'entrée en vigueur de cette AD :

- (a) Pour les PA-34-200 (NS 34-7250001 à 34-7450220) et modèle PA-34-200T (NS 34-7570001 à 34-7970075, 34-7970077 à 34-7970105, 34-7970107 à 34-7970109, 34-7970111, 34-7970113 à 34-7970117, 34-7970120, 34-7970121, 34-7970123 à 34-7970135, 34-7970137, 34-7970141, 34-7970143, 34-7970145, et 34-7970164), sauf si déjà réalisé au titre de l'AD 79-23-01 [CN 80-21-IMP], modifier la porte du compartiment à bagages avant, selon les instructions données en Part III du Bulletin Service PIPER n° 663A du 20 septembre 1979.
- (b) Pour les PA-34-200 (NS 34-7250001 à 34-7450220) et modèle PA-34-200T (NS 34-7570001 à 34-8070367), sauf si déjà réalisé au titre de l'AD 81-10-03 [CN 81-119-IMP], modifier la porte du compartiment à bagages avant, selon les instructions données en Part IV du Bulletin Service PIPER n° 633B du 3 octobre 1980.
- (c) Pour tous les avions concernés, inspecter visuellement, réparer si nécessaire, et modifier la porte du compartiment à bagages avant et son mécanisme de verrouillage conformément aux instructions du Bulletin Service PIPER n° 872 du 9 novembre 1987.

4. DOCUMENTS DE REFERENCE :

Bulletins Service PIPER n° 633A, 633B et 872.

5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

16 février 1988.