

REPertoire DES APPROBATIONS
DES
GROUPES AUXILIAIRES DE PUISSANCE (GAP)

INDEX OF APPROVAL
CONCERNING
AUXILIARY POWER UNITS (APU)

EVOLUTION DU FASCICULE

EVOLUTION OF THE FASCICLE

CE DOCUMENT EST REVISE
LA LISTE DES PAGES EN VIGUEUR DONNE SA NOUVELLE COMPOSITION

*THIS DOCUMENT IS REVISED
THE LIST OF EFFECTIVE PAGES GIVES ITS NEW COMPOSITION*

Cette révision 2 a pour objet la mise à jour de l'annexe 1.

This revision 2 has for subject the updating of annex 1.



LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Page	Ed. <i>Issue</i>	Date	Rév.	Date	Page	Ed. <i>Issue</i>	Date	Rév.	Date
PG	1	11/2002	2	06/2009					
EV/1	1	11/2002	2	06/2009					
PV/1	1	11/2002	2	06/2009					
SO/0	1	11/2002	0						
SO/1	1	11/2002	0						
0	1	11/2002	2	06/2009					
1	1	11/2002	2	06/2009					
A1/1	1	11/2002	2	06/2009					
A1/2	1	11/2002	2	06/2009					
A1/3	1	11/2002	2	06/2009					
A1/4	1	11/2002	2	06/2009					
A1/5	1	11/2002	2	06/2009					
A1/6	1	11/2002	2	06/2009					



Page laissée blanche intentionnellement

Page intentionally left blank

TABLE OF CONTENTS

1.	Object	Page 0
2.	Applicability	Page 0
3.	References	Page 0
4.	Definitions	Page 0
5.	Auxiliary Power Units	Page 0
6.	Updating	Page 0

Annex 1 : Index



SOMMAIRE

1.	Objet	Page 1
2.	Domaine d'application	Page 1
3.	Références	Page 1
4.	Définitions	Page 1
5.	Groupes auxiliaires de puissance	Page 1
6.	Révisions	Page 1

Annexe 1 : Répertoire



Page laissée blanche intentionnellement

Page intentionally left blank

1. OBJECT

This fascicle issues the index of the auxiliary power units (APU) that have received an EASA approval either directly since September 28, 2003 or by DGAC prior this date.

2. APPLICABILITY

The index refers to auxiliary power units.

3. REFERENCES

Order of September 6th, 1967, related to the conditions of airworthiness of civilian aircraft.
Regulation EC 1702/2003.
Fascicle P-00-10 : GSAC publications.

4. DEFINITIONS

EASA : European Aviation Safety Agency
APU : Auxiliary Power Unit
ECU : Electronic Control Unit
ECB : Electronic Control Box
ESU : Electronic System Unit

5. AUXILIARY POWER UNITS

The fascicle issues the file of the APU series qualified in France. The « Qualification Aviation Civile » (QAC) numbers, « Qualification Aviation Civile pour Importation » (QACI), the corresponding numbers of the French validation letters and EASA approvals from 28 September 2003, are part of this file.

As far as possible the APU series designation includes:

- the name of the person in charge of airworthiness at the time the fascicle was issued,
- the APU type,
- the APU series designation which includes :
 - the APU System Part Number (P/N), which gathers, when it exists ; the APU « outline » (the engine and the associated equipment but the control system), and the control system (ECB, ECU ..) and the associated software,
 - the APU « outline » Part Number (P/N),
 - the APU control system Part Number (ECB, ECU, ESU,...) with the associated software.

The aircraft variants (or types if lack of variant) on which the APU may be installed is indicated on the file.

6. UPDATING

The file is completed depending of the information approved by DGAC or EASA which are transmitted to GSAC.



1. **OBJET**

Ce fascicule diffuse le répertoire des groupes auxiliaires de puissance (GAP) qui ont reçu une approbation de l'AESA soit directement après le 28 septembre 2003, soit par la DGAC avant cette date.

2. **DOMAINE D'APPLICATION**

Le répertoire concerne les groupes auxiliaires de puissance (GAP).

3. **REFERENCES**

Arrêté du 6 septembre 1967 relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civils.
Règlement CE 1702/2003.
Fascicule P-00-10 : publications du GSAC.

4. **DEFINITIONS**

AESA : Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
DGAC : Direction Générale de l'aviation civile
QAC : Qualification Aviation Civile
QACI : Qualification Aviation Civile pour Importation
GAP : Groupe Auxiliaire de Puissance

5. **GROUPES AUXILIAIRES DE PUISSANCE**

Le fascicule donne la liste des modèles de GAP qualifiés en France, avec le cas échéant, les numéros de QAC, QACI, les références des lettres de validation françaises associées avec leur date d'émission et les références de validation de l'AESA depuis le 28 septembre 2003.

La désignation du modèle de GAP fait apparaître, dans la mesure du possible,

- le nom du responsable de la navigabilité au moment de l'édition du fascicule,
- la désignation du type,
- la désignation du modèle du GAP qui comprend :
 - le Part Number (P/N) du Système du GAP, qui rassemble quand il existe l' « outline » (le moteur et ses équipements associés sauf la régulation), et la régulation (ECB, ECU ..) et le logiciel associé,
 - le Part Number (P/N) de l'« outline » du GAP,
 - le Part Number de la régulation associée au GAP (ECB, ECU, ESU,...) avec le logiciel associé.

La désignation des modèles (types par défaut) d'aéronefs sur lesquels peuvent être montés ces GAP est indiquée.

6. **MISES A JOUR**

La liste sera complétée en fonction des informations approuvées par la DGAC ou l'AESA qui pourront être transmises au GSAC.



REPertoire / INDEX

Liste des QAC, QACI et approbations AESA relatives aux GAP

APU QAC, QACI and EASA approvals



Liste des QAC, QACI et approbations AESA relatives aux GAP

APU Resp. de Nav.	APU Type	A/C R. de Nav.	A/C Type	Désignation du modèle d'APU					
				P/N Système	P/N Outline	ECB - ECU - ... P/N	Date Qualif.	N° QAC ou QACI ou approbation AESA	Référence de l'envoi de l'approbation
APIC (HS-SD)	APS 2100	Boeing	B717	4502422	4502440A	ECU 450245C	03/12/99	E.IM.008	lettre 998142 - SFACT/N.ME du 03/12/99
APIC (HS-SD)	APS 2300	EMBRAER	ERJ 170 et 190		4505000			LBA N-O.6622JTSO	
APIC (HS-SD)	APS 2300	EMBRAER	ERJ 170 et 190		4505001A (B)	4505003D (ou F ou G)			
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321		4500001	ECU 450000 3D (V2.0)	08/12/93		lettre 54295 - SFACT/N.ME du 08/12/93
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321		4500001	ECB 4500003H (V5.0) (post SB 49-1061)			
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321		4500001A	ECU 450000 3E (V2.0,2)	07/06/94		lettre 942051 - SFACT/N.ME du 07/06/94
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321		4500001A	ECU 450000 3F (V3,2)	04/07/95		lettre 952744 - SFACT/N.ME du 04/07/95
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321	4500000	4500001A	ECU 450000 3G (V4.1)	14/10/96		lettre 964697 - SFACT/N.ME du 14/10/96
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321	4500000	4500001A		25/02/94	QACI 150	lettre 940679 - SFACT/N.ME du 25/02/94
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 319/320/321		4500001B	ECB 450000 3G (V4.1)			
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 320/321	4500000	4500001B	4500003H (V5.0)	23/03/01	E.IM.051	lettre 2001/01324 - SFACT/N.ME du 23/03/01
APIC (HS-SD)	APS 3200	Airbus	A 320/321		4500001B	ECB 450000 3G (V5)		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	APS 5000	Boeing	B787						
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T20G-10C3(A)	Learjet	Learjet 60		4503135 (161930-106)				
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C	Dassault Aviation	Falcon 20 toutes séries - Falcon 200		160-180-301				
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	Embraer 145	4501966	4501968A	ESU 4501973C (V4.1)	17/04/97		lettre 971633 - SFACT/N.ME du 17/04/97
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	Embraer 145	4501966	4501968B	ESU 4501973D (V4.2)	11/09/97		lettre 974348 - SFACT/N.ME du 11/09/97
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	Embraer 145	4501966	4501968C	ESU 4501973D (V4.2)	17/02/99	QACI 150	lettre 991221 - SFACT/N.ME du 17/02/99
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	Embraer 135	4501966	4501968D	ESU 4501966	02/06/99	QACI 150	lettre 993526 - SFACT/N.ME du 02/06/99
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	ERJ 135/145		4501968E		17/04/00	E.IM.019	lettre 2000/02258 - SFACT/N.ME du 17/04/00
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C11	Embraer	Embraer 145	4501966		ESU P/N 4501973D	11/12/97	QACI 150	lettre 976132 - SFACT/N.ME du 11/12/97
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C14	Embraer	ERJ 135/140/145	4504112	4504113	FADEC 4504205B	15/05/02	LBA.N-0.6601	lettre - SFACT/2002/1900 du 15/05/02
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C3	Dassault Aviation	Falcon 20H				08/06/81		
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C3A	Cessna	Citation 650		160981-200				
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-40C7B	De Havilland	Dash 8-300		167301-100	ESU 164540-XXX	12/10/90		lettre 53954 - SFACT/N.ME du 12/10/90
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C12	De Havilland	Dash 8-400	4503066	4503067	FADEC 4503069D	06/10/99	E.IM.005	lettre 996823 - SFACT/N.ME du 06/10/99
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C6	Saab	Saab 340/2000					Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C7(APS 1000)	Saab	Saab 2000		4500090A	ESU 4500304B		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C7(APS 1000)	Saab	Saab 2000		4500090B	ESU 4500304B		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C7(APS 1000)	Saab	Saab 2000		4500090C	ESU 4500304B		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C7(APS 1000)	Saab	Saab 2000		4500090C	ESU 4500304B		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-46C7(APS 1000)	Saab	Saab 340		4500090D	ESU 4500304B		Accepté pour installation	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-47C1	Boeing	B 737		170100-100	FADEC 171254-99	04/09/91		lettre 53780 - SFACT/N.ME du 04/09/91
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-47C1 (APS 2000)	Boeing	B 737		170101-105	FADEC 171254-100	28/02/94	QACI 150	lettre 940668 - SFACT/N.ME du 28/02/94



APU Resp. de Nav.	APU Type	A/C R. de Nav.	A/C Type	Désignation du modèle d'APU					Référence de l'envoi de l'approbation
				P/N Système	P/N Outline	ECB - ECU - ... P/N	Date Qualif.	N° QAC ou QACI ou approbation AESA	
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-47C1 (APS 2000)	Boeing	B 737-300		170101-106	FADEC 171254-100A	28/02/94	QACI 150	lettre 940668 - SFACT/N.ME du 28/02/94
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-47C1 (APS 2000)	Boeing	B 737		170101-106A	FADEC 171254-100B	28/02/94	QACI 150	lettre 940668 - SFACT/N.ME du 28/02/94
Hamilton Sunstrand (HS-SD)	T-62T-47C1 (APS 2000)	Boeing	B 737		170101-106B		28/02/94	QACI 150	lettre 940668 - SFACT/N.ME du 28/02/94
Honeywell (AE)	131-9[A]	Airbus	A 319/320/321		3800708-1	ECU P/N 3888394-020200	21/08/98	QACI 150	lettre 984074 - SFACT/N.ME du 21/08/98
Honeywell (AE)	131-9[A]	Airbus	A 319/320/321		3800708-1	ECB P/N 3888394-120201 (V005A)	07/09/98	QACI 150	lettre 984855 - S FACT/N.ME du 07/09/98
Honeywell (AE)	131-9[B]	Boeing	B 737-700		3800702-1	ECU P/N 2118966-221 (V02.00)+G61	03/10/97	QACI 150	lettre 974815 - SFACT/N.ME du 03/10/97
Honeywell (AE)	131-9[B]	Boeing	B 737-800		3800702-1	ECU P/N 2118966-221			
Honeywell (AE)	131-9[D]	Boeing	MD-90		3800702-1	avec FCU 2118848-2 (V02.00)	31/08/95		
Honeywell (AE)	331-400[B]	Boeing	B 777		3800608-1	ECU P/N 2119590-1 avec Operational Software Version TUSB000A et Boost Software Version SV01-00	en cours au 05/08/02		
Honeywell (AE)	331-500[B]	Boeing	B 777		3800550-1	ECU P/N 2118834-4	14/04/95		lettre 951663 - SFACT/N.ME du 14/04/95
Honeywell (AE)	331-500[B]	Boeing	B 777		3800550-1	ECB P/N : avec logiciel associé (APUC) P/N : 490C-TUS-V05.00 (P/N disquette : S351W200-1003)			
Honeywell (AE)	331-600	Airbus	A340-500		3800610-1	ECB 3888394-240401	27/03/02	F.N.O.077	lettre - SFACT/2002/1284 du 29/03/02
Honeywell (AE)	331-600	Airbus	A340-600		3800610-1	ECB 3888394-240401	27/03/02	F.N.O.077	lettre - SFACT/2002/1284 du 29/03/02
Honeywell (AE)	GTCP 331-200	Boeing	B 767		3800298-1-X	ECU P/N 2117342-18			
Honeywell (AE)	GTCP 331-200	Boeing	B 757					Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 331-200[ER]	Boeing	B 767-300ER		3800298-1-X	ECU P/N 2117342-18			
Honeywell (AE)	GTCP 331-250 [F]	Airbus	A300/B6-600				23/03/84		
Honeywell (AE)	GTCP 331-250 [H]	Airbus	A310-300		381388-1	ECB P/N 2117402-7 à -13			
Honeywell (AE)	GTCP 331-250 [H]	Airbus	A300-605R		381388-2	ECB P/N 2117402-12		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330		3800454-1	ECU P/N 304486-4 (V4.0)	20/12/91		
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340		3800454-1	ECU P/N 304486-4 (V4.0)	20/12/91		
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-1	ECU P/N 304486-10 (V7A00)	03/03/99		lettre 991463 - SFACT/N.ME du 3/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330		3800454-2		29/04/93	QACI 150	lettre 53438 -SFACT/N.ME du 29/04/93
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340		3800454-2		29/04/93	QACI 150	lettre 53438 -SFACT/N.ME du 29/04/93
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-2	ECU P/N 304486-10 (V7A00)	03/03/99		lettre 991463 - SFACT/N.ME du 3/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330		3800454-3		30/11/93	QACI 150	lettre 54221 -SFACT/N.ME du 30/11/93
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340		3800454-3		30/11/93	QACI 150	lettre 54221 -SFACT/N.ME du 30/11/93
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340		3800454-3	ECU P/N 304486-7 (V7.0)	16/02/94		lettre 940568 - SFACT/N.ME du 16/02/94
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330		3800454-3	ECU P/N 304486-8 (V8.0)	16/02/94		lettre 940568 - SFACT/N.ME du 16/02/94
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-3	ECU P/N 304486-10 (V7A00)	03/03/99		lettre 991463 - SFACT/N.ME du 3/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-4		20/01/95		lettre 950262 - SFACT/N.ME du 20/01/95
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-4	ECU P/N 304486-9 (V6A)	25/07/97	QACI 150	lettre 973966 - SFACT/N.ME du 25/07/97
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340-200		3800454-4	ECB P/N 3-888394-210 101			
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-4	ECU P/N 304486-10 (V7A00)	03/03/99		lettre 991463 - SFACT/N.ME du 3/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340-300		3800454-4	ECB P/N 3-888394-210 101			
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 340-300		3800454-5	ECB P/N 3-888394-210 101			
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340		3800454-5	ECU P/N 304486-10 (V7A00)			
Honeywell (AE)	GTCP 331-350[C]	Airbus	A 330/340			ECU P/N 388394-010100 (V4A847-42-95-01-00-000)	18/09/97		lettre 974701 - SFACT/N.ME du 18/09/97



APU Resp. de Nav.	APU Type	A/C R. de Nav.	A/C Type	Désignation du modèle d'APU				Référence de l'envoi de l'approbation
				P/N Système	P/N Outline	ECB - ECU - ... P/N	Date Qualif.	
Honeywell (AE)	GTCP 36-100 [A]	Dassault Aviation	Falcon 50		3800016-3	ECU P/N 2117406-01 à 06	14/01/76	
Honeywell (AE)	GTCP 36-100 [A]	Dassault Aviation	Falcon 50EX		3800016-3	ECU P/N 2117406-01 à 06	14/01/76	
Honeywell (AE)	GTCP 36-100 [AA]	Embraer	Embraer 120		3800376-1	ECU P/N 2118596-2		
Honeywell (AE)	GTCP 36-100[E]	Bombardier	Canadair Challenger		3800050-2/3/5		04/09/91	
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[CX]	Cessna	Cessna 750		3800576-1	ECU P/N 2118864-1	25/08/97	lettre 974322 - SFACT/N.ME du 25/08/97
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[DD]	Fairchild	Dornier 328		3800498-1		20/01/94	lettre 975905 - SFACT/N.ME du 01/12/97 annule et remplace 940227 - SFACT/N.ME du 20/01/94
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[DD]	Fairchild	Dornier 328		3800498-2		20/01/94	lettre 975905 - SFACT/N.ME du 01/12/97 annule et remplace 940227 - SFACT/N.ME du 20/01/94
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[DD]	Fairchild	Dornier 328-100		3800498-3	ECU P/N 2118330-3	03/11/97	lettre 974331 - SFACT/N.ME du 03/11/97
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F]	Dassault Aviation	Falcon 900EX		3800188-2	ECU P/N 2118306-03		
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F]	Dassault Aviation	Falcon 900		3800188-2	ECU P/N 2118306-03		
Honeywell (AE)	36-150[FN]	Dassault Aviation	Falcon 7X					
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F2M]	Dassault Aviation	Falcon 2000		3800548-1	ECU P/N 2118844-1	14/11/94	lettre 944043 - SFACT/N.ME du 14/11/94
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F2M]	Dassault Aviation	Falcon 2000		3800548-2	ECU P/N 2118844-1	18/03/99	lettre 991889 - SFACT/N.ME du 18/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F2M]	Dassault Aviation	Falcon 2000EX		3800548-1	ECU P/N 2118844-1	14/11/94	lettre 944043 - SFACT/N.ME du 14/11/94
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[F2M]	Dassault Aviation	Falcon 2000EX		3800548-2	ECU P/N 2118844-1	18/03/99	lettre 991889 - SFACT/N.ME du 18/03/99
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[M]	British Aerospace	Bae 146-300		3800216-1		24/09/91	
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[M]	British Aerospace	Bae 146-200		3800216-2	ECU P/N 2118770-1	en cours au 05/08/02	
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[M]	British Aerospace	Bae 146-300		3800216-2	ECU P/N 2118770-1	en cours au 05/08/02	
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[R]	Fokker	Fokker 28 MK0100		3800270-4	ECU P/N 2118378-3		
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[R]	Fokker	Fokker 28 MK0100		3800270-4			
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[R]	Fokker	Fokker 28 MK0100		3800514-1	ECU 518954-1		
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[RJ]	Bombardier	Canadair CL601-RJ		3800488-1			Aucune information
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[RJ]	Bombardier	Canadair CL601-RJ		3800488-2	ECU P/N 2118800-2 (V6.03)	17/11/92	lettre 54141 - SFACT/N.ME du 17/11/92
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[RJ]	Bombardier	Canadair CL601-RJ		3800488-3	ECU 2118800	16/02/99	lettre 991158 - SFACT/N.ME du 16/02/99
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[RJ]	Bombardier	CL600-2B19 (CRJ100)		3800488-3	ECU 2118800-2	16/02/99	lettre 991158 - SFACT/N.ME du 16/02/99
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[RR]	Fokker	Fokker 28 MK0100		3800514-2	ECU 2118802-5		
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[W]	Cessna	Cessna 650		3800304-1		20/12/95	lettre 955232 - SFACT/N.ME du 20/12/95
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[W]	Cessna	Cessna 650		3800304-1		20/12/95	lettre 955232 - SFACT/N.ME du 20/12/95
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[W]	British Aerospace	Bae 125-800		3800304-1		20/12/95	lettre 955232 - SFACT/N.ME du 20/12/95
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[W]	Saab	SF 340		3800304-1		20/12/95	lettre 955232 - SFACT/N.ME du 20/12/95
Honeywell (AE)	GTCP 36-150[W]	IAI	IAI 1125 Weswind Astra		3800304-1		20/12/95	lettre 955232 - SFACT/N.ME du 20/12/95
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320		3800278-	ECB P/N 304640-4 (V11A846.41-95)	25/07/97	lettre 973967 - SFACT/N.ME du 25/07/97
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320		3800278-1	ECU P/N 307950-1	27/08/90	lettre 53930 - SFACT/TC du 27/08/90
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320		3800278-2	ECU P/N 304640-1	27/08/90	lettre 53930 - SFACT/TC du 27/08/90
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320		3800278-3	ECU P/N 304640-3	14/08/92	lettre 53878 - SFACT/N.ME du 14/08/92
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320/321		3800278-4		14/03/96	lettre 961231 - SFACT/N.ME du 14/03/96
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 319		3800278-4	ECB P/N 304817-2 (V4A)		
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 320		3800278-4	ECB P/N 304817-2 (V4A)	03/09/97	lettre 974413 - SFACT/N.ME du 03/09/97
Honeywell (AE)	GTCP 36-300[A]	Airbus	A 321		3800278-4	ECB P/N 304817-2 (V4A)	03/09/97	lettre 974413 - SFACT/N.ME du 03/09/97
Honeywell (AE)	GTCP 660-4	Boeing	B747-200, -300		380716-1	ETC 2100906-21 ; ET 948958-181		



APU Resp. de Nav.	APU Type	A/C R. de Nav.	A/C Type	Désignation du modèle d'APU				Référence de l'envoi de l'approbation	
				P/N Système	P/N Outline	ECB - ECU - ... P/N	Date Qualif.		N° QAC ou QACI ou approbation AESA
Honeywell (AE)	GTCP 85-98DHF	MD	MD-80		381276-1			Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-115	Dassault Aviation	Mercure				08/02/70		
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[CKB]	Boeing	737-300		380428-14-1	ECB P/N : 65-52801-31		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[H]	Boeing	737-300 QC		380428-10-1	ECB P/N : 65-52801-31		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[H]	Boeing	737-300 QC		380428-10-1	ECB P/N : 65-52801-64		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[H]	Boeing	737-300		380428-10-1	ECB : 65-52801-31 et 65-52801-64		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[H]	Boeing	737-400		380428-10-1	ECB : 65-52801-31 et 65-52801-64		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[K]	Boeing	737-300		380428-12			Accepté pour installation	lettre 2001/05951 - SFACT/N.AT du 17/12/2001
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[K]	Boeing	737-400		380428-12			Accepté pour installation	lettre 2001/05951 - SFACT/N.AT du 17/12/2001
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[K]	Boeing	737-500		380428-12			Accepté pour installation	lettre 2001/05951 - SFACT/N.AT du 17/12/2001
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[K]	Boeing	737-300		380428-12-1	ECB P/N : 65-52801-31		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	GTCP 85-129[K]	Boeing	737-300		380428-12-1	ECB P/N : 65-52801-67		Accepté pour installation	
Honeywell (AE)	RE100[CS]	Cessna	680		3800785-1	ECU PN 2119552-3	4/03/05	EASA.210.253	
Honeywell (AE)	RE 100[LJ]	Learjet	Learjet 45		3800726-1				
Honeywell (AE)	RE 100[XL]	Cessna	Cessna 560XL		3800722-1				en cours en 09/2002
Honeywell (AE)	RE 220[GV]	Bombardier	Gulfstream GV		3800700-1	ECU P/N 2118946-4 (GV01.00.02)	13/05/97	QACI 150	lettre 972512 - SFACT/N.ME du 13/05/97
Honeywell (AE)	RE 220[GX]	Bombardier	BD-700-1A10		3800714-1	ECU P/N 2118990-2	05/12/00	EIM 32	lettre 2000/07123 - SFACT/N.ME du 05/12/00
Honeywell (AE)	RE 220[GX]	Bombardier	BD-700-1A10		3800714-1	ECU P/N 2118990-3	05/12/00	EIM 32	lettre 2000/07123 - SFACT/N.ME du 05/12/00
Honeywell (AE)	RE 220[RJ]	Bombardier	CL600-2C10 (CRJ700)		WE3800770-2	ECU P/N 2119584-3	05/12/00	E IM 33	lettre 2000/07124 - SFACT/N.ME du 05/12/00
Honeywell (AE)	RE 220[RJ]	Bombardier	CL600-2C10 (CRJ700)		WE3800770-3	ECU P/N 2119584-3	08/11/02	E IM 111	lettre 2002/4206 - SFACT/N.ME du 08/11/02
Honeywell (AE)	TSCP 700-4B	MD	DC10-30		381026-2-1	ECB 949496-10			
Honeywell (AE)	TSCP 700-4E	Boeing	MD-11		3800396-1		07/09/91		lettre 54297 - SFACT/N.ME du 23/01/92
Honeywell (AE)	TSCP 700-5	Airbus	A300B4		380944-1	ECB 949496-11			
Honeywell (AE)	TSCP 700-5	Airbus	A300B4		380944-1	ECB 949496-13			
Microturbo	Saphir 2 Mod 016	Dassault Aviation	Falcon 20 toutes séries		016(B)-01)	ECU 016 32 G	19/07/71		lettre 4188 - DTA/M du 19/07/71
Microturbo	Saphir 20 Mod 095	Eurocopter	AS 332		095		12/01/90	QAC 150 E17	lettre 53038 - SFACT/TC du 12/01/90
Microturbo	Saphir 20 Mod 327	Canadair	CL 415/CL		327		14/12/93		
Microturbo	Saphir 20 Mod 327	Canadair	CL 415T		327		14/12/93		lettre 54350 - SFACT/N.ME du 14/12/93
Microturbo	Saphir 4-2 Mod 060	Dassault Aviation	Falcon 20 toutes séries		(R)060	ECU 060 32	16/06/71		lettre STAé/M04/36448 du 16/06/71
Microturbo	Saphir 4-2 Mod 060-1	Dassault Aviation	Falcon 20 toutes séries		060-1		16/06/71		lettre STAé/M04/36448 du 16/06/71
Microturbo	Saphir 4-2 Mod 060-2	Dassault Aviation	Falcon 20 toutes séries		060-2		16/06/71		lettre STAé/M04/36448 du 16/06/71



APU Resp. de Nav.	APU Type	A/C R. de Nav.	A/C Type	Désignation du modèle d'APU				Référence de l'envoi de l'approbation	
				P/N Système	P/N Outline	ECB - ECU - ... P/N	Date Qualif.		N° QAC ou QACI ou approbation AESA
Microturbo	Saphir 4-5 Mod 318	Dassault Aviation	Falcon 20-5		31B	ECU 060 32	22/11/90		lettre M3507/DGAC/SFACT du 22/11/90
P&W Canada	PW 901 A	Boeing	B747-400		3910001-01	EEC 153-1	16/07/90		lettre 53804 - SFACT/TC du 16/07/90
P&W Canada	PW 901 A	Boeing	B747-400				06/07/89		
P&W Canada	PW 980A	Airbus	A380-841/-842		3900941-01	3900942-01 (ou -02 ou -03 ou -04)		EASA.210.586	

