

Formulaire de transmission d'information pour les aéronefs non inscrits au registre français faisant l'objet d'un contrat de gestion avec un CAMO/CAO français

Ne sont pas concernés :

- Les aéronefs qui relèvent de l'annexe 1 du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018.
- Les aéronefs immatriculés dans un pays tiers (non membre de l'EASA).
- Les aéronefs porteurs d'une immatriculation en « F-W ».

pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef :

Constructeur :

Modèle :

N° de série :

Pays d'immatriculation actuel :

Date d'entrée en liste de flotte :

Coordonnées de l'organisme agréé Partie CAMO/CAO en charge de l'aéronef :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
Numéro d'agrément :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

DATE DE FABRICATION :/...../..... LIEU DE FABRICATION

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

AVIONS/HELICOPTERES

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES TOTAUX :

MOTEUR(S)	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
CONSTRUCTEUR :				
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				

HELICE(S)/PALES	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
CONSTRUCTEUR :				
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				

BALLON /MONTGOLFIERE

Enveloppe : Marque, Type et N° de série			
Heures totales/lancements :			
Brûleur : Marque, Type et N° de série			
Nacelle : Marque, Type et N° de série			
Bouteilles :	Marque	Type	N° de série

Informations relatives au certificat acoustique de l'aéronef

Liste des modifications appliquées (aéronef et/ou moteur) nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l'aéronef (ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.)

Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :			
Référence		Description	
Pour les DR 300 et 400 (voir appendice de l'annexe I du P-22-02) : Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d'origine ou non. Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d'onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification.			
Echappement		Silencieux	
STANDARD	<input type="checkbox"/>	FLUTES	<input type="checkbox"/>
STANDARD 01	<input type="checkbox"/>	APR ¼ D'ONDE	<input type="checkbox"/>
Autres :		Autres :	

EASA Record Number de la Type Certificate Data Sheet (TCDS) bruit correspondant à la configuration de l'aéronef :

Je confirme la validité des informations transmises via ce formulaire et m'engage à informer OSAC via une mise à jour de ce dernier en cas d'évolution des informations qu'il contient:

Fait à : Le : Par :

Signature :