Formulaire de transmission d’information pour les aéronefs non inscrits au registre français faisant l’objet d’un contrat de gestion avec un CAMO/CAO français

Ne sont pas concernés :

* Les aéronefs qui relèvent de l’annexe 1 du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du  
  4 juillet 2018.
* Les aéronefs immatriculés dans un pays tiers (non membre de l’EASA).
* Les aéronefs porteurs d’une immatriculation en « F-W ».

pour :  **l'avion  l'hélicoptère  le planeur**  **le moto-planeur  le ballon**

A relever sur la plaque constructeur de l’aéronef :

Constructeur :

Modèle :

N° de série :

Pays d’immatriculation actuel :

Date d’entrée en liste de flotte :

Coordonnées de l’organisme agréé Partie CAMO/CAO en charge de l’aéronef :

|  |  |
| --- | --- |
| Nom, Prénom : |  |
| Raison sociale : |  |
| Numéro d’agrément : |  |
| N° SIRET : |  |
| Forme juridique : |  |
| Adresse : |  |
| N° téléphone : |  |
| Adresse électronique : |  |

**INFORMATIONS RELATIVES A L’AERONEF**

DATE DE FABRICATION : ………../…………/………….... LIEU DE FABRICATION

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MASSE A VIDE (kg) | MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) | MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|  |  |  |

**AVIONS/HELICOPTERES**

|  |  |
| --- | --- |
| HEURES DE VOL TOTALES : | CYCLES TOTAUX : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTEUR(S) | **1 - Extérieur gauche** | **2 - Intérieur gauche** | **3 - Intérieur droit** | **4 - Extérieur droit** |
| CONSTRUCTEUR : |  |  |  |  |
| MODELE(S) : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **HELICE(S)/PALES** | **1 - Extérieur gauche** | **2 - Intérieur gauche** | **3 - Intérieur droit** | **4 - Extérieur droit** |
| CONSTRUCTEUR : |  |  |  |  |
| MODELE(S) Moyeu :  Pales : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |

**BALLON /MONTGOLFIERE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Enveloppe :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Heures totales/lancements :** |  | |  | |
| **Brûleur :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Nacelle :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Bouteilles :** | Marque | Type | | N° de série |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |

**Informations relatives au certificat acoustique de l’aéronef**

Liste des modifications appliquées (aéronef et/ou moteur) nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l’aéronef (ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l’aéronef.)

|  |  |
| --- | --- |
| **Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :** | |
| **Référence** | **Description** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Pour les DR 300 et 400***(voir appendice de l’annexe I du P-22-02)* **:**  Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d’origine ou non. Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d’onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification. | |
| **Echappement** | **Silencieux** |
| standard | flûtes |
| standard 01 | apr ¼ d’onde |
| Autres : | Autres : |

**EASA Record Number** de la Type Certificate Data Sheet (TCDS) bruit correpsondant à la configuration de l’aéronef :

Je confirme la validité des informations transmises via ce formulaire et m’engage à informer OSAC via une mise à jour de ce dernier en cas d’évolution des informations qu’il contient:

Fait à :       Le :       Par :

Signature :