

DEMANDE LIEE A L'EXPORTATION D'UN AERONEF

L'original est à adresser à l'inspecteur d'OSAC en charge de votre aéronef ou de la surveillance de l'organisme agréé assurant le suivi du maintien de la navigabilité de votre aéronef

Je vous prie de bien vouloir me délivrer

- ☐ le Certificat de Navigabilité pour exportation (CDN export)
- ☐ le Certificat de Limitation de Nuisances pour exportation (CLN export)
- ☐ le Certificat de Conformité Radio pour Exportation (CCRE)

prévus par la réglementation en vigueur, pour :

- ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto planeur ☐ le ballon

Constructeur :

Immatriculation : **F-**

Modèle :

N° de série :

dont la description détaillée se trouve dans la fiche de renseignements jointe (AC 157 à son dernier indice), et.

dont le pays de destination est :

Cocher l'une des cases ci-dessous¹ :

☐ **Le pays de destination impose une mention spécifique de conformité à ses exigences d'importation (telles que prévues dans un accord bilatéral, dans un « Working Arrangement » ou dans la fiche de navigabilité du pays importateur pour l'aéronef considéré) :**

Je m'engage à démontrer :

- la conformité de l'aéronef à une définition certifiée par l'EASA et aux exigences européennes de maintien de navigabilité
- la conformité de l'aéronef aux exigences d'importation du pays de destination.

Ces exigences d'importation peuvent être identifiées :

- s'il existe, dans l'accord bilatéral signé entre le pays importateur et l'EASA, comme, par exemple, les USA, le Brésil ou le Canada.

Ces accords sont disponibles sur le site de l'EASA, à l'adresse suivante : <https://www.easa.europa.eu/document-library/bilateral-agreements>

- s'il existe, dans le « Working Arrangement » signé entre le pays importateur et l'EASA.

Ces « Working Arrangement » sont disponibles sur le site de l'EASA, à l'adresse suivante : <https://www.easa.europa.eu/document-library/working-arrangements>

- si elles existent et en l'absence d'accord bilatéral ou de « Working Arrangement », dans la fiche de navigabilité du pays importateur pour l'aéronef considéré.

☐ **Le pays de destination n'impose pas de mention spécifique de conformité à ses exigences d'importation :**

Aucune mention spécifique de conformité aux exigences d'importation du pays de destination n'a été identifiée dans un accord bilatéral, un « Working Arrangement » ou la fiche de navigabilité du pays importateur pour l'aéronef considéré.

En conséquence, je m'engage :

- à démontrer la conformité de l'aéronef à une définition certifiée par l'EASA et aux exigences européennes de maintien de navigabilité.

¹ Ces deux cases sont exclusives l'une de l'autre : soit c'est la définition EASA qui sert de référence (cas par défaut des CDN export qui attestent l'éligibilité à un CDN français), soit c'est la définition du pays importateur (et dans ce cas, une mention spécifique de conformité doit être ajoutée).

Dans tous les cas, je m'engage :

- à signaler de manière exhaustive et avec précision les non-conformités éventuelles qui pourraient exister sur l'aéronef, tant au plan de la définition qu'à celui de l'état de navigabilité. Dans ce cas, je m'engage à fournir l'acceptation formelle de l'autorité importatrice sur les réserves à mentionner au dos du CDN export.
- à fournir un dossier comprenant toutes les informations nécessaires à la justification de la situation de l'aéronef.
- à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par OSAC soient réglés.

Cocher l'une des cases ci-dessous :

☐ **L'examen de navigabilité sera réalisé par OSAC :**

Lieu de présentation :

Personne ou organisme chargé de la présentation :

Epoque envisagée pour la présentation :

Présence prévue d'un représentant de l'autorité du pays de destination : ☐ OUI ☐ NON

☐ **L'examen de navigabilité sera réalisé par un organisme agréé :**

Nom et n° d'agrément de l'organisme :

Date prévue de l'examen de navigabilité :

Adresse où devront être envoyés les documents :

Adresse où devra être envoyée la facture :

Lieu et date : .

Nom, signature et cachet du (des) propriétaire(s) ou
d'une personne dûment mandatée
[dans ce cas, joindre le (les) mandat(s)]

Documents joints :

- ☐ Fiche de renseignements sur l'aéronef (AC 157)
- ☐ Mandat(s) du (des) propriétaire(s)
- ☐ Attestation de conformité de l'installation radio